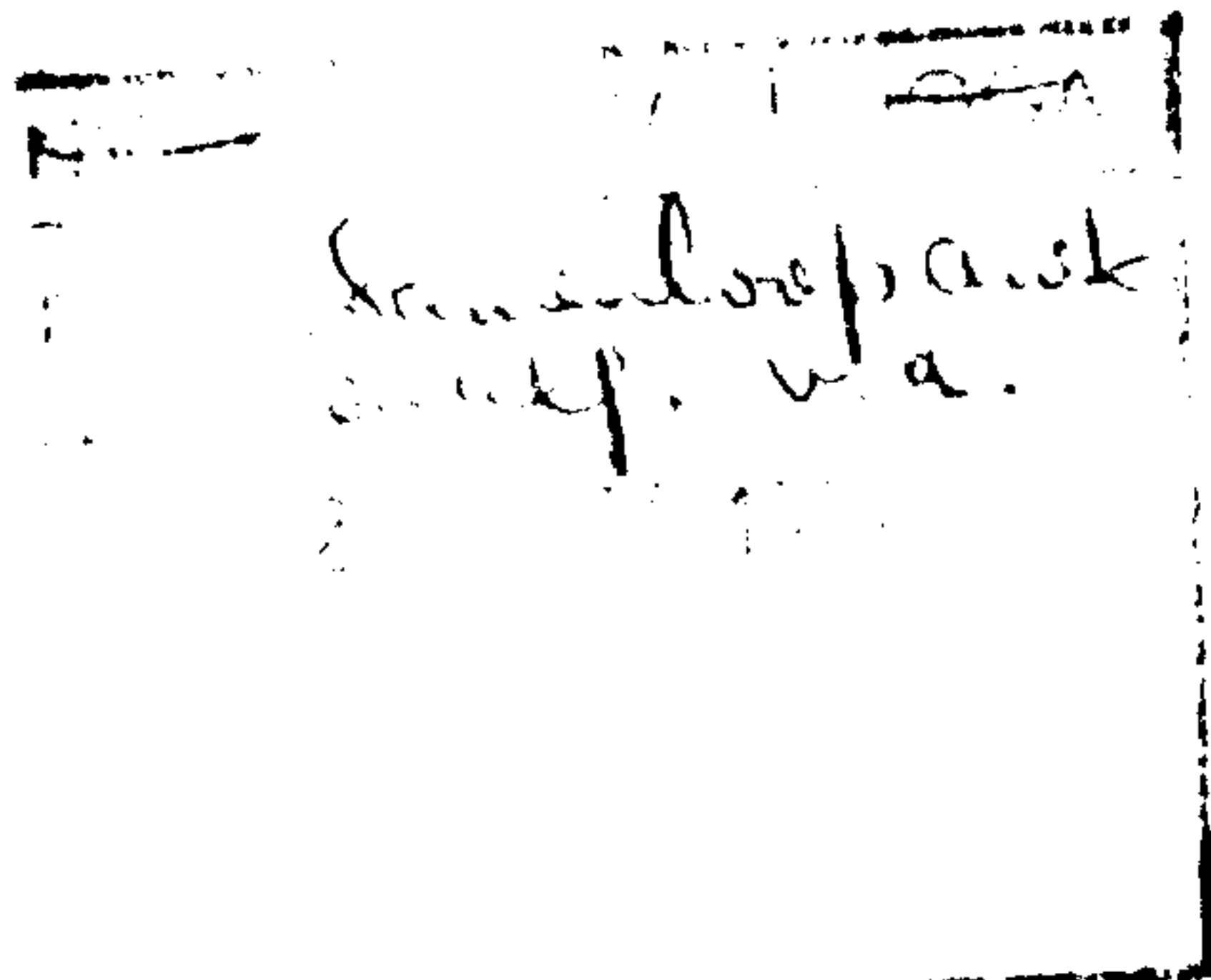


EDERLANDSE VERENIGING VAN
 OTOMOBIELASSURADEUREN (N.V.V.A.)

CIRCULAIRE No. L - 64/52

NEDERLANDSE VERENIGING VAN WETTELIJKE
 AANSPRAKELIJKHEIDS-VERZEKERAARS (W.A.V.)

CIRCULAIRE No. L - 64/12



's-Gravenhage, 22 september 1964.
 J.W. Frisolaan 3
 Tel. 514111
 H/LC/313/160

Aan de Leden

Betreft: Samenloop motorrijtuig- en algemene w.a.verzekering.

Hierbij verwijzen wij U naar de gecombineerde circulaire d.d. 25 juli 1959 No. (N.V.V.A.) L - 59/42 respectievelijk No. (W.A.V.) L - 59/24, waarbij U de door de N.V.V.A. en de W.A.V. aanbevolen regeling inzake de Samenloop van motorrijtuig- en algemene w.a. verzekering werd toegezonden. Zoals U zich zult herinneren werd daarin met betrekking tot het aanhangwagen-risico, het lading-risico (w.o. het laden en het lossen) en het passagiers-risico een algemene verkeersregel vastgesteld, die door middel van aanbevolen clausules een zo verantwoord mogelijke afscheiding beoogt van het gebied der motorrijtuigverzekering van dat van de algemene w.a. verzekering.

De in 1959 tot stand gekomen regeling van die materie is niet afhankelijk gesteld van de tot standkoming der - toen nog in voorlopig stadium verkerende - wet op de verplichte w.a. verzekering voor motorrijtuigen. Deze wet is evenwel inmiddels tot stand gekomen en zij maakt een aanpassing van de bestaande Samenloop-regeling noodzakelijk. Deze aanpassing betreft zo min mogelijk de grondslagen van de Samenlooppregeling; de herziening komt in hoofdzaak neer op een louter technische aanpassing aan de W.A.M. en aan de daarin gebezigde terminologie. Alleen voor wat het passagiers-risico betreft dwingt de W.A.M. tot een wijziging van de grondslag van de regeling; ook voor dit risico dient thans primair op de motorrijtuigpolis dekking te worden verleend.

Op dit punt rijst nog de vraag in hoeverre deze dekking nog naast de mede op de passagier betrekking hebbende hoofdletterbepaling, geredigeerd door de Polisredactiecommissie, afzonderlijke formulering behoeft. De Commissie Dubbele Verzekering meende toch hiertoe te moeten besluiten, eensdeels ter wille van een precieze afbakening van het grensgebied en anderdeels om - op voet van de tot dusver geboden dekking - alle twijfel weg te nemen dat niet alleen het portierisico gedekt is, voor zover men op grond van artikel 3 - lid 3 W.A.M. mocht menen dat alleen door het motorrijtuig zelve veroorzaakte schade moet zijn verzekerd. Er worden bovendien in de aanbevolen clausule enige beperkingen gehandhaafd, die op grond van de W.A.M. overigens onder sommige omstandigheden ook tegen het slachtoffer mogen worden ingeroepen.

Naar aanleiding hiervan maakt de Commissie de leden er nog op attent dat zij zelf ervoor dienen te zorgen dat hun bestaande uitsluitings- en/of regresbepalingen worden aangepast, indien de leden tengevolge van opneming van de gewijzigde clausules risico gaan lopen op een onderdeel waarvoor een uitsluiting geldt met betrekking tot een bepaalde schade.

- 2 -

Zo wordt bij voorbeeld volgens clause 3a de schade door de ene passagier aan de andere toegebracht volgens de polis in het geheel niet gedekt. Zo kan voorts met betrekking tot clause 1a nog worden gewezen op het geval, dat op de polis wel (met name genoemde) aanhangwagens worden gedekt; dan zal een o.a. hierop betrekking hebbende uitsluiting moeten worden beperkt tot eventuele andere aan het motorrijtuig gekoppelde objecten.

Aangezien in het kader van de technische herziening een verdere toelichting niet behoeft te worden gegeven, worden in afzonderlijke bijlage alle bestaande clauses, zoals deze voor de /. daarvoor in aanmerking komende per 1 januari 1965 nieuw af te geven polissen dienen te komen luiden, weergegeven.

Met de meeste hoogachting,
DE COMMISSIE DUBBELE VERZEKERING
DER N.V.V.A. EN W.A.V.
voor deze



(Mr. H.O.Th. Hugenholtz)

NEDERLANDSE VERENIGING VAN
AUTOMOBILLASSURADEUREN (N.V.V.A.)

NEDERLANDSE VERENIGING VAN WETTELIJKE
AANSPRAKELIJKHEIDS-VERZEKERAARS (W.A.V.)

REGELING
inzake

de samenloop van motorrijtuig- en algemene w.a.verzekering.

CLAUSULES AANGEPAST AAN DE W.A.M.

AANHANGWAGEN-RISICO.

Clausule 1a (Primaire dekking gekoppelde aanhangwagen op motorrijtuig-polis).

Onder deze verzekering is mede begrepen de wettelijke aansprakelijkheid van de op deze polis verzekerde personen voor schade, aan derden toegebracht met of door de in de polis genoemde aanhangwagens (respectievelijk de in de polis aangeduide objecten), zolang deze zijn gekoppeld aan het motorrijtuig, alsmede wanneer de schade is ontstaan nadat deze zijn losgemaakt of losgeraakt doch nog niet buiten het verkeer tot stilstand zijn gekomen.

Clausule 1 b (Aanvullende dekking losse aanhangwagen op motorrijtuig-polis).

Onder deze verzekering is eveneens mede begrepen de wettelijke aansprakelijkheid van de op deze polis verzekerde personen voor schade aan dorden toegebracht met of door de in de polis genoemde aanhangwagens (respectievelijk de in deze polis aangeduide objecten), indien deze niet gekoppeld zijn aan een motorrijtuig of indien de schade is ontstaan nadat de aanhangwagens (respectievelijk de in de polis aangeduide objecten) zijn losgemaakt of losgeraakt en buiten het verkeer tot stilstand zijn gekomen; een en ander echter slechts indien en voor zover deze wettelijke aansprakelijkheid niet verzekerd is op enige andere polis van wettelijke aansprakelijkheidsverzekering, al of niet van oudere datum.

Clausule 1 c (Primaire dekking losse aanhangwagen op algemene w.a.-polis).

Onder deze verzekering is mede begrepen de wettelijke aansprakelijkheid van verzekerde voor schade, aan derden toegebracht met of door aanhangwagens, mits deze niet gekoppeld zijn aan een motorrijtuig en de schade is ontstaan nadat de aanhangwagens zijn losgemaakt of losgeraakt en buiten het verkeer tot stilstand zijn gekomen.

LADING-RISICO.Clausule 2a (Primaire dekking ladingrisico op motorrijtuigpolis).

Onder de verzekering is mede begrepen de wettelijke aansprakelijkheid van de op deze polis verzekerde personen voor schade - anders dan bij het laden of lossen - aan derden toegebracht met of door de lading of andere goederen, terwijl deze zich bevinden op, worden vervoerd met, vallen van, dan wel nadat deze zijn gevallen van het in deze polis genoemde motorrijtuig.

Clausule 2b (Aanvullende dekking laden en lossen op motorrijtuigpolis).

Onder deze verzekering is eveneens mede begrepen de wettelijke aansprakelijkheid van de op deze polis verzekerde personen voor schade ontstaan bij het laden en lossen van goederen op of van het in deze polis genoemde motorrijtuig, indien en voor zover deze wettelijke aansprakelijkheid niet verzekerd is op enige andere polis van wettelijke aansprakelijkheidsverzekering, al dan niet van oudere datum.

Clausule 2c (Primaire dekking laden en lossen op algemene w.a.polis).

Onder deze verzekering is mede begrepen de wettelijke aansprakelijkheid van de op deze polis verzekerde personen voor schade aan derden toegebracht met of door de lading of andere goederen, terwijl deze worden geladen en gelost op of van een motorrijtuig.

Clausule 2d (Aanvullende dekking lading-risico op algemene w.a.polis).

Indien en voor zover (anders dan in de vorm van een eigen risico) de wettelijke aansprakelijkheid niet verzekerd is op enige polis van motorrijtuigverzekering, al dan niet van oudere datum, is eveneens onder deze verzekering mede begrepen de wettelijke aansprakelijkheid van de op deze polis verzekerde personen voor schade aan derden toegebracht met of door de lading of andere goederen, terwijl deze zich bevinden op, worden vervoerd met, vallen van, dan wel nadat deze zijn gevallen van een motorrijtuig.

PASSAGIERS-RISICO.Clausule 3a (Primaire dekking passagiersrisico op motorrijtuigpolis).

Binnen de grenzen van deze polis is onder deze verzekering mede begrepen de wettelijke aansprakelijkheid van personen, die zich zonder het motorrijtuig zelf te besturen, in of op het motorrijtuig bevinden, dan wel daar in- of uitstappen, een en ander met

- 3 -

uitzondering van schade, toegebracht aan het verzekerde motorrijtuig, aan de daarmede, daarin, dan wel daarop, vervoerd wordende personen of goederen.

Clausule 3b (Aanvullende dekking passagiersrisico op algemene w.a. polis).

Binnen de grenzen van deze polis is onder de verzekering mede begrepen de wettelijke aansprakelijkheid van verzekerde alsmede van de op deze polis medeverzekerde personen voor schade, door hen aangericht, terwijl zij zonder zelf het motorrijtuig te besturen, zich in of op het motorrijtuig bevinden, dan wel daar in- of uitstappen, indien en voor zover de wettelijke aansprakelijkheid niet verzekerd is op enige polis van motorrijtuigverzekering, al of niet van oudere datum.

september 1964.