

Circulaire van

NEDERLANDSE VERENIGING VAN
AUTOMOBIELASSURADEUREN
(N.V.V.A.)

NEDERLANDSE VERENIGING
VAN ALGEMENE AANSPRAKE
LIJKHEIDSVERZEKERAARS
(A.A.V.)

Aan de leden van:

- Vereeniging van Transportassuradeuren in Nederland
- Nederlandse Vereniging van Automobiellassuradeuren (N.V.V.A.)
- Nederlandse Vereniging van Algemene Aansprakelijkheidsverzekeraars (A.A.V.).

's-Gravenhage, 16 november 1970

Betreft: Samenloopregeling bij sproei- en spuutschaden

Mijne Heren,

De Commissie Samenloop van Transport- en Aansprakelijkheidsverzekering heeft een advies uitgebracht aan de Besturen van de bovengenoemde branche-verenigingen ter regeling van de samenloop van motorrijtuigverzekering en bedrijfsaansprakelijkheidsverzekering bij sproei- en spuutschaden.

Aanleiding hiertoe was het door een van de leden van de N.V.V.A. en de A.A.V. gesignaleerde probleem dat zich kan voordoen wanneer een sproeischaade ontstaat bij het gebruik van sproeiapparatuur gekoppeld aan – of gemonteerd op – een motorrijtuig.

In een dergelijk geval zou de bedrijfsaansprakelijkheidsverzekeraar schadevergoeding kunnen afwijzen op grond van de uitsluiting in de polis van schade toegebracht door of met motorrijtuigen.

De motorrijtuigverzekeraar zou zich op het standpunt kunnen stellen dat de sproeiapparatuur geen deel uitmaakt van het motorrijtuig en op grond daarvan schadevergoeding van de hand wijzen.

Het resultaat zou zijn dat voor een op deze wijze ontstane schade geen dekking wordt verleend.

De Commissie Samenloop is ten aanzien van dit probleem tot de conclusie gekomen dat het risico van sproei- en spuutschaden in beginsel gedekt

- 2 -

behoort te worden door de aansprakelijkheidsverzekering voor bedrijven en niet door de motorrijtuigverzekering (waaronder begrepen de werk- en landbouwmaterieelverzekering).

De Besturen van de bovengenoemde verenigingen kunnen zich met het door de Commissie ingenomen standpunt verenigen en adviseren hun leden hierbij om bij de samenloop van schadegevallen, als hierboven weergegeven, overeenkomstig te werk gaan.

namens de Besturen tekenen,

Voor de Vereniging van Transportassuradeuren in Nederland,

was getekend,
Drs. Chr. Regenhardt,
Algemeen Secretaris.

Voor de Nederlandse Vereniging van Automobiellassuradeuren (N.V.V.A.),

was getekend,
Mr. F. Molhuysen,
Direkteur.

Voor de Nederlandse Vereniging van Algemene Aansprakelijkheidsverzekeraars (A.A.V.),

was getekend,
G.R. Fernhout,
Secretaris.